



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Envisystem, s. r. o.

U Nikolajky 15

150 00 Praha 5

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
/	1036/2019-910-IPK/6	Michálek Jakub, Ing. / 225 131 156	31.01.2020

Věc: Koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení pro stavbu  
"Litavka, ř.km 2,5 – 3,0, revitalizace koryta toku"

Stavebník, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČ: 70889953, zastoupený společností Envisystem, s. r. o., U Nikolajky 15, 150 00 Praha 5, IČ: 48585904, požádal dne 12.11.2019 Ministerstvo dopravy o vyjádření ke stavbě: „**Litavka, ř.km 2,5 – 3,0, revitalizace koryta toku**“. Po prostudování předložených podkladů vydáváme následující

### **Koordinované závazné stanovisko:**

**I. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací**, ve smyslu ustanovení § 32 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### **s o u h l a s í**

s umístěním stavby „Litavka, ř.km 2,5 – 3,0 revitalizace koryta toku“ (dále jen „stavba“), v silničním ochranném pásmu dálnice D5 v okolí km 19,414 – 19,203 vlevo, mj. na pozemku parc. č. 2312/51 v k. ú. Beroun, a to za předpokladu splnění níže uvedené podmínky:

1. Stavba bude umístěna dle předložené projektové dokumentace „Litavka, ř.km 2,5 – 3,0 revitalizace koryta toku“ (ENVISYSTEM, s.r.o., 11/2019).

### **Odůvodnění:**

Žadatel předložil prostřednictvím zmocněného zástupce zdejšímu úřadu žádost o závazné stanovisko k umístění stavby „Litavka, ř.km 2,5 – 3,0 revitalizace koryta toku“ v silničním ochranném pásmu dálnice D5 v okolí km 19,414 – 19,203 vlevo, mj. na pozemku parc. č. 2312/51 v k. ú. Beroun (okr. Beroun). Záměrem žadatele je obnova přirozeného vodního toku a zlepšení životních podmínek pro živočichy v přímé návaznosti na tok nad a pod zájmovým úsekem toku řeky Litavky.

Ministerstvo dopravy předložený záměr projednalo s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“), jakožto majetkovým správcem dotčené dálnice, který ve věci dne 20.12.2019 vydal souhlasné vyjádření zn. 31 183/19-12110. Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, Ministerstvo dopravy s umístěním předmětné stavby souhlasí.



Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice umístěno reklamní zařízení viditelné z dálnice, což vyplývá z § 31 zákona o pozemních komunikacích.

Vypracovala: Ing. Zdenka Pokošová, MBA., tel. 225 131 180 (796/2019-120-SSU/4).

**II. Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu**, ve smyslu ustanovení § 40 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### **s o u h l a s í**

z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy s projektovou dokumentací pro územní řízení pro stavbu „**Litavka, ř.km 2,5 – 3,0, revitalizace koryta toku**“, a to za splnění následujících podmínek:

1. Požadujeme vyjmout úpravy koryta Litavky v místě pilířů lávky D5-024 z předmětné stavby z důvodu kolize s plánovanými záměry ŘSD ČR.
2. Po dokončení stavby, min. 30 dnů před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, předá stavebník Samostatnému oddělení technické podpory provozu GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR, dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice *B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)*. Protokol o předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

### **Odůvodnění:**

Předmětem projektové dokumentace pro územní řízení zpracovanou společností Envisystem, s. r. o., U Nikolajky 15, 150 00 Praha 5, IČ: 48585904 (hlavní inženýr projektu - Ing. Marcel Lauerman, 11/2019), je obnova přirozeného vodního režimu, odstranění migračních bariér a vznik revitalizačních prvků a celkové zvýšení biodiverzity toku. Stavba se nachází v k. ú. Beroun.

K předmětnému záměru vydalo své souhlasné vyjádření s podmínkami ŘSD ČR dopisem zn. 31 183/19-12110 ze dne 20.12.2019. Předmětná stavba je v kolizi s připravovaným záměrem „D5 – technické prověřovací studie zkapacitnění dálnice D5 v úseku km 0-22“ a zasahuje do připravované rekonstrukce lávky pro pěši „D5-024 Lávka přes D5 v km 19,295“, kterou si vyžádá připravované zkapacitnění dálnice D5 na šestipruhové uspořádání, a proto byla stanovena podmínka č. 1 části II. tohoto závazného stanoviska.

Z hlediska jednotnosti dat v rámci celého území ČR byl specifikován požadovaný formát následného geodetického zaměření. Předpis uvedený v podmínce č. 2 je ke stažení na adrese: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.

Za splnění výše uvedených podmínek je možné s předmětnou stavbou z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy souhlasit.

Vypracoval: Ing. Jakub Michálek, tel. 225 131 156.

**Poučení:**

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko třeba požádat samostatně.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu vyžadované zvláštním právním předpisem.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Příloha: ověřená situace

**Ing. Josef Kubovský**

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Na vědomí:

- *Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací*